

PRG.6220.2.2021

DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki, reprezentowanego przez pełnomocnika – [redacted], prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą [redacted] z dnia 25.08.2021 r. [data wpływu: 07.09.2021 r.],

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny–Ejszeryszki–Rutka-Tartak w km 5+170-9+170**, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr 298 i 299 – obręb Sudawskie, nr 366, 367 i 84/4 – obręb Maszutkinie, gmina Wiżajny, nr 94 i 97/2 – obręb Olszanka, nr 2/5 – obręb Michałówka, nr 71/3 – obręb Ejszeryszki oraz nr 58/1 – obręb Sikorowizna, gmina Rutka-Tartak.

UZASADNIENIE

W dniu 25.08.2021 r. [data wpływu: 07.09.2021 r.] Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki, reprezentowany przez pełnomocnika – [redacted] Stankiewicz, prowadzącą działalność gospodarczą pod nazwą Projektowanie i Nadzory [redacted] wystąpił do Wójty Gminy Wiżajny z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia. We wniosku oraz karcie informacyjnej wraz z załącznikami graficznymi zostały zawarte informacje charakteryzujące przedsięwzięcie.

Karta informacyjna wniosku zamieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wiżajny.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), planowana inwestycja kwalifikuje się jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi

o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowy planem zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na fakt, iż planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie dwóch gmin: Rutka-Tartak oraz Wiżajny, zgodnie z zapisami art. 75 ust. 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, ustalono iż organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Wiżajny, po uprzednim zasięgnięciu opinii Wójta Gminy Rutka-Tartak.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego o zawiadomianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Wobec powyższego w dniu 27.09.2021 r. strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji poprzez obwieszczenie o zasięgu lokalnym.

W związku z prowadzonym postępowaniem, Wójt Gminy Wiżajny wystąpił do organów uzgadniających, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydziału Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, pismem znak WSTI.4220.110.2021.JW z dnia 07.10.2021 r. [data wpływu: 08.10.2021 r.], wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny–Ejszeryszki–Rutka-Tartak w km 5+170-9+170, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach w opinii nr 138.O.NZ.2021 z dnia 01.10.2021 r. [data wpływu: 06.10.2020 r.] znak NZ.7040.67.2021, zajął stanowisko, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny–Ejszeryszki–Rutka-Tartak w km 5+170-9+170, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod kątem potencjalnego niekorzystnego oddziaływania ze względów higienicznych i zdrowotnych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, pismem znak BI.ZZŚ.1.4360.333.2021.AN z dnia 01.10.2021 r. [data wpływu: 04.10.2021 r.], nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

zamierzonego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

Wójt Gminy Rutka-Tartak pismem znak OŚ.6220.10.2021 z dnia 25.10.2021 r. [data wpływu: 26.10.2021 r.] wyraził opinię o braku konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W toku postępowania przeprowadzono analizę wniosku oraz załączonych dokumentów w wyniku której ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny–Ejszeryszki–Rutka-Tartak na odcinku o długości około 4000 m, realizowanej na działkach ewidencyjnych nr 298 i 299 – obręb Sudawskie, nr 366, 367 i 84/4 – obręb Maszutkinie, gmina Wiżajny, nr 94 i 97/2 – obręb Olszanka, nr 2/5 – obręb Michałówka, nr 71/3 – obręb Ejszeryszki oraz nr 58/1 – obręb Sikorowizna, gmina Rutka-Tartak.

Droga obciążona jest ruchem lokalnym. Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji, to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca rozproszona zabudowa o charakterze zagrodowym i jednorodzinym. Projekt obejmuje przebudowę drogi na nawierzchnię utwardzoną bitumiczną wraz z przebudową i budową zjazdów. Powstanie jezdnia podstawowa z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m oraz obustronne pobocza żwirowe o szerokości od 0,75 m do 1,25 m.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych – polegać będzie m.in. na stosowaniu w maksymalnym stopniu gotowych mieszanek, wytwarzanych poza placem budowy. Zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcą robót, a prace będą prowadzone w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi poprzez odpowiednie oznakowanie. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Roboty budowlane będą prowadzone zgodnie z ustalonym planem i harmonogramem. Place budowy i ich zaplecza wraz z drogami technicznymi zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego

W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zebrane będą powierzchniowo do przebudowanych rowów drogowych. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych.

Realizacja inwestycji będzie wymagała usunięcia drzew. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków i ograniczona zostanie do niezbędnego

minimum. Drzewa występujące w obrębie prac budowlanych – nieprzeznaczone do usunięcia – zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji. Ze względu na ochronę szaty roślinnej oraz powierzchni gleby będzie unikać się wjeżdżania ciężkim sprzętem na teren poza wyznaczonym pasem robót.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością wykonania szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Będzie to skutkowało pewnymi uciążliwościami (hałas, wibracje, zapylenie, zwiększona emisja spalin). Będą one jednak miały charakter przejściowy i zostaną ograniczone do czasu trwania tych prac. Prace mają być prowadzone tylko w porze dziennej w godzinach 6⁰⁰–22⁰⁰. Praca urządzeń wibracyjnych może generować drgania uciążliwe dla ludzi oraz szkodliwe dla konstrukcji budynków i w konsekwencji doprowadzić do ich uszkodzeń. W związku z tym zaleca się, aby roboty budowlane były wykonywane z ograniczeniem do minimum użycia sprzętu wibracyjnego w bliskim położeniu względem zabudowy mieszkaniowej. Sprzęt używany przy realizacji inwestycji będzie musiał spełnić wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (t.j. Dz.U. Nr 263 poz. 2202 ze zm.). Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz poboczy poprawi standard drogi, co pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów mechanicznych, bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz jakość życia osób mieszkających w sąsiedztwie. Po modernizacji drogi jej niekorzystne oddziaływanie na otoczenie powinno ulec istotnemu ograniczeniu ze względu na poprawę jakości nawierzchni i wynikającą z tego większą płynność ruchu oraz mniejszy hałas, zapylenie i drgania. Inwestycja ta nie spowoduje zmian w istniejącym układzie sieci drogowej w tym rejonie (nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu). Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i po przebudowie praktycznie nie ulegnie zmianie.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodne, wodno-błotne, bagienne lub torfowiskowe, a także obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i strefy ochronne ujęcia wód. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.). Na długości około 180 m (obręb Maszutkinie), teren przedsięwzięcia znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz.U. z 2016 r. poz. 1915), droga na odcinku planowanym do przebudowy przebiega w zlewni JCWP RW8000186849 Wigra oraz JCWPd o kodzie PLGW800022. JCWP Wigra została wyznaczona jako naturalna część wód, jej stan (ogólny) oceniono jako zły, w tym stan ekologiczny poniżej dobrego oraz stan chemiczny poniżej stanu dobrego, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest jej ochrona i osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP Wigra wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. Typ odstępstwa: brak możliwości technicznych. Jak podano w uzasadnieniu derogacji, w zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań

naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW800022 został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Według karty informacyjnej na etapie realizacji przedsięwzięcia ochrona środowiska gruntowo-wodnego polegać będzie przede wszystkim na stosowaniu maszyn, urządzeń i pojazdów o dobrym stanie technicznym (nie powodującym zanieczyszczeń i wycieków paliwa oraz smarów). W celu ochrony wód podziemnych zakazana jest wymiana w maszynach płynów roboczych w miejscach prowadzenia prac (wymiana płynów może odbywać się jedynie w miejscach do tego przeznaczonych). W przypadku stwierdzenia wycieku do gleby substancji niebezpiecznej, konieczne będzie usunięcie zanieczyszczonej warstwy gleby i zastąpieniem jej warstwą nową. Grunt zanieczyszczony powinien zostać przekazany do utylizacji przez uprawnione do tego firmy. Zapewniona zostanie właściwa eksploatacja sprzętu i maszyn budowlanych (np. eliminacja pracy na biegu „jałowym” w czasie przerw w pracy). Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty. Prowadzona będzie prawidłowa gospodarka odpadami. Odpady będą selektywnie magazynowane w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska, a następnie przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Z oceny skali inwestycji, jej usytuowania, charakteru, zakresu robót związanych z planowaną inwestycją, przewidzianego czasu trwania oraz uciążliwości z nią związanych, a także planowanych rozwiązań w zakresie środowiska gruntowo-wodnego wynika, że przedmiotowa inwestycja nie będzie negatywnie oddziaływać na stan JCW i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia ustalonych dla nich celów środowiskowych.

Źródłem emisji na terenie budowy będą maszyny budowlane i pojazdy ciężarowe wyposażone w silniki wysokoprężne diesla. Główne zanieczyszczenia emitowane podczas pracy silnika wysokoprężnego to tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i pył. Ze względu na brak możliwości ustalenia szczegółowego harmonogramu prowadzenia prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia, należy wziąć pod uwagę szacunkowy scenariusz pracy maszyn budowlanych. Zużycie paliwa przy pełnej mocy każdej z maszyn to ok. 20 l/h (przyjmując gęstość oleju napędowego 0,84 kg/dm³, czyli ok. 16,8 kg/h). Przy założeniu efektywnej mocy silników wszystkich pracujących maszyn równej 50%, średnie zużycie paliwa jednej maszyny wynosi ok. 8,4 kg/h. Zakłada się jednoczesną pracę maksymalnie 8 maszyn budowlanych na terenie przedsięwzięcia. Średnio godzinowa emisja zanieczyszczeń dla pojedynczej maszyny wyliczana jest jako iloczyn średniego zużycia paliwa i wskaźników zanieczyszczeń. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany – prace wykonywane będą w otwartym terenie. Czas ich działania będzie bardzo ograniczony. Zanieczyszczenia powietrza powstające w trakcie prac budowlanych nie wpłyną w istotny sposób i nie pogorszą trwale stanu aerosanitarnego w rejonie inwestycji. W celu zminimalizowania niekorzystnego

wpływu na stan powietrza, wykonawca prac budowlanych zapewni stosowanie urządzeń o niskich parametrach emisji zanieczyszczeń oraz zadba o to, by przewożone materiały budowlane oraz grunt były zabezpieczone przed pyleniem, poprzez np. zapewnienie ich optymalnej wilgotności.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.) ustalono, co następuje:

- realizacja inwestycji nie doprowadzi do kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138).

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko, stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest częściowo w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/88/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny” (Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z dnia 26 czerwca 2015 r. poz. 2116, ze zm. z 2018 r. poz. 2906, ze zm. z 2020 r. poz. 2246) nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1098). Teren inwestycji położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej terenu inwestycji w odległości ok. 1,1 km położony jest specjalny projektowany obszar ochrony siedlisk „Dolina Szeszupy”. Nieco dalej, w odległości ok. 2,20 km, położony jest specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Torfowiska Gór Sudawskich”, a w odległości ok. 3,87 km – „Ostoja Suwalska”. Przedsięwzięcie dodatkowo znajduje się w odległości ok. 5,41 km od otuliny Suwalskiego Parku Krajobrazowego oraz w odległości ok. 3,13 km od otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Romnickiej. Inwestycja

nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę. Zlokalizowana będzie w ciągu istniejącej drogi. Mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość oraz odwracalność i ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej czy też awarii przemysłowej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny – brak transgranicznego oddziaływania.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wiżajny wynosi 21,50 os./km², a na terenie gminy Rutka-Tartak – 23 os./km².

Stosownie do dyspozycji art. 10 § 1 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Stosowne obwieszczenie umieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wiżajny i Urzędzie Gminy Rutka-Tartak, w Biuletynie Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wiżajny oraz wysłano do sołtysów wsi: Sudawskie i Maszutkinie – gmina Wiżajny oraz Ejszeryszki, Michałówka, Olszanka i Sikorowizna – gmina Rutka-Tartak. Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W związku z powyższym postanowiono orzec jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Wiżajny w terminie **14 dni** od daty doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się

ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie **6 lat** od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie **10 lat** od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu **6 lat** od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie **5 lat** od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.




WÓLT
Stanisław Jacek Pietrukiewicz

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Otrzymują:

1. 
2. Strony postępowania przez obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wiązajny, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wiązajny i Urzędzie Gminy Rutka-Tartak oraz poprzez sołtysów wsi: Sudawskie i Maszutkinie – gmina Wiązajny oraz Ejszeryszki, Michałówka, Olszanka i Sikorowizna – gmina Rutka-Tartak
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych I
ul. Utrata 9A
16-400 Suwałki
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Utrata 9A
16-400 Suwałki
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie
ul. 29 Listopada 5
16-300 Augustów
4. Wójt Gminy Rutka-Tartak
ul. 3 Maja 13
16-406 Rutka-Tartak

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak PRG.6220.2.2021
z dnia 2021-12-..

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 247 ze zm.).

Z przedłożonych przez Inwestora wniosku oraz karty informacyjnej wynika, iż planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1129B Wiżajny–Ejszeryszki–Rutka-Tartak w km 5+170-9+170, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr 298 i 299 – obręb Sudawskie, nr 366, 367 i 84/4 – obręb Maszutkinie, gmina Wiżajny, nr 94 i 97/2 – obręb Olszanka, nr 2/5 – obręb Michałówka, nr 71/3 – obręb Ejszeryszki oraz nr 58/1 – obręb Sikorowizna, gmina Rutka-Tartak.

Inwestycja realizowana będzie na terenie gminy Wiżajny (2020 m) oraz gminy Rutka-Tartak (1980 m). Powierzchnia, przyjętego do realizacji, obiektu budowlanego wynosi ok. 32 000 m².

Przebudowa analizowanego odcinka drogi powiatowej będzie obejmowała ułożenie jezdni podstawowej o szerokości 5,50 m oraz wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości od 0,75 m do 1,25 m.

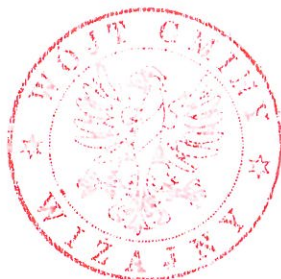
Projekt obejmuje przebudowę drogi na nawierzchnię utwardzoną bitumiczną wraz z przebudową i budową zjazdów. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe, do zabudowań siedliskowych w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewniając w ten sposób dostęp do drogi. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność przebudowy przepustów zlokalizowanych pod drogą i pod zjazdami. Przedmiotowe przepusty hydrologiczne mają na celu przeprowadzanie wód opadowych w rowach drogowych pod zjazdami.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój uliczny: jednojezdniowy,
- szerokość jezdni: 5,50 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m – 1,25 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni: z betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
- odwodnienie drogi: powierzchniowo do rowów drogowych.

W fazie realizacji wykorzystywane będą m.in. następujące maszyny: koparko-ładowarki, spycharki, urządzenia wibracyjne do zagęszczania mas ziemnych i warstw konstrukcyjnych, samochody ciężarowe, równiarki, walce drogowe, ręczny sprzęt mechaniczny.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe elementy dla tego typu inwestycji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana utwardzona nawierzchnia zabezpieczać będzie jezdnię przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy nawierzchni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.




WÓJT
Stanisław Jacek Pietrukiewicz