

PRG.6220.2.2022

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki, reprezentowanego przez pełnomocnika –

z dnia 14.02.2022 r. [data wpływu: 24.02.2022 r.],

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1129B Wizajny–Ejszeryszki–Rutka-Tartak w km 1+376–5+170”, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr 366 – obręb Maszutkinie, nr 298, 190/4, 190/3, 190/5 i 190/2 – obręb Sudawskie, nr 83, 29, 45/12, 45/7, 45/10, 45/5 i 45/4 – obręb Wysokie oraz nr 820/4, 241/3, 904/1, 820/1, 901/1, 820/5, 818/12, 871, 241/5, 906/1, 905/1, 820/2, 236/1, 236/2, 903/1, 233/2, 902/1, 408/1, 228/1 i 819/1 – obręb Wizajny.

UZASADNIENIE

W dniu 14.02.2022 r. [data wpływu: 24.02.2022 r.] Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki, reprezentowany przez pełnomocnika –

wystąpił do Wójta Gminy Wizajny z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia. We wniosku oraz karcie informacyjnej wraz z załącznikami graficznymi zostały zawarte informacje charakteryzujące przedsięwzięcie.

Karta informacyjna wniosku zamieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wizajny.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), planowana inwestycja kwalifikuje się jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowy teren nie jest objęty miejscowy planem zagospodarowania przestrzennego.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Wobec powyższego w dniu 01.03.2022 r. strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji poprzez obwieszczenie o zasięgu lokalnym.

W związku z prowadzonym postępowaniem, Wójt Gminy Wizajny wystąpił do organów uzgadniających, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydziału Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, pismem znak WSTI.4220.17.2022.JW z dnia 14.03.2022 r., wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1129B Wizajny–Ejszeryszki–Rutka-Tartak w km 1+376–5+170, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach w opinii nr 17.O.NZ.2022 z dnia 08.03.2022 r. [data wpływu: 10.03.2022 r.] znak NZ.7040.14.2022, zajął stanowisko, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1129B Wizajny–Ejszeryszki–Rutka-Tartak w km 1+376–5+170, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod kątem potencjalnego niekorzystnego oddziaływania ze względów higienicznych i zdrowotnych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, pismem znak BI.ZZŚ.1.4360.50.2022.AN z dnia 04.03.2022 r. [data wpływu: 07.03.2022 r.], nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

W toku postępowania przeprowadzono analizę wniosku oraz załączonych dokumentów w wyniku której ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1129B Wizajny–Ejszeryszki–Rutka-Tartak na odcinku około 3794 m, realizowanej na działkach ewidencyjnych nr 366 – obręb Maszutkinie, nr 298,

190/4, 190/3, 190/5 i 190/2 – obręb Sudawskie, nr 83, 29, 45/12, 45/7, 45/10, 45/5 i 45/4 – obręb Wysokie oraz nr 820/4, 241/3, 904/1, 820/1, 901/1, 820/5, 818/12, 871, 241/5, 906/1, 905/1, 820/2, 236/1, 236/2, 903/1, 233/2, 902/1, 408/1, 228/1 i 819/1 – obręb Wizajny.

Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji, to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca rozproszona zabudowa o charakterze zagrodowym i jednorodzinym. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża bezpieczeństwo i komfort jazdy. Droga obciążona jest ruchem lokalnym. Dojazd do zabudowy oraz na pola, występuje tutaj ruch samochodów ciężarowych, osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi będzie obejmowała ułożenie nowej nawierzchni podstawowej z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m oraz wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości od 0,75 m do 1,25 m. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe do zabudowań siedliskowych w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewnienia w ten sposób dostępu do drogi. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się konieczność przebudowy przepustów pod drogą i zjazdami, które aktualnie w znacznej części są uszkodzone. Powierzchnia na której będzie realizowane przedsięwzięcie wyniesie około 30 500 m².

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych – polegać będzie m.in. na stosowaniu w maksymalnym stopniu gotowych mieszanek, wytwarzanych poza placem budowy. Zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcą robót, a prace będą prowadzone w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi poprzez odpowiednie oznakowanie. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy, i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Place budowy i ich zaplecza wraz z drogami technicznymi zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Odwodnienie drogi będzie odbywało się w sposób powierzchniowy do przebudowanych rowów drogowych otwartych i krytych. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych.

Realizacja inwestycji będzie wymagała usunięcia drzew. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków i ograniczona zostanie do niezbędnego minimum. Drzewa występujące w obrębie prac budowlanych – nieprzeznaczone do usunięcia – zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez odeskowanie

albo wygradzenie), zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji. Ze względu na ochronę szaty roślinnej oraz powierzchni gleby będzie unikać się wjeżdżania ciężkim sprzętem na teren poza wyznaczonym pasem robót. Ochrona roślinności podczas eksploatacji drogi będzie polegała na systematycznej pielęgnacji przydrożnej roślinności średniej i drzew.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością wykonania szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Będzie to skutkowało pewnymi uciążliwościami (hałas, wibracje, zapylenie, zwiększona emisja spalin). Będą one jednak miały charakter przejściowy i zostaną ograniczone do czasu trwania tych prac. Roboty mają być prowadzone tylko w porze昼iennej w godzinach 6⁰⁰–22⁰⁰. Praca urządzeń wibracyjnych może generować drgania uciążliwe dla ludzi oraz szkodliwe dla konstrukcji budynków i w konsekwencji doprowadzić do ich uszkodzeń. W związku z tym zaleca się, aby roboty budowlane były wykonywane z ograniczeniem do minimum użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliższych usytuowanych budynków mieszkalnych. Niedopuszczalna jest sytuacja, w której urządzenia o dużej wartości poziomu mocy akustycznej (tzn. takie, które emitują dźwięk o dużym natężeniu) będą pracowały równocześnie w bliskim położeniu względem zabudowy mieszkaniowej. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt używany przy realizacji inwestycji będzie musiał spełnić wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (t.j. Dz.U. Nr 263 poz. 2202 ze zm.). Wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej oraz poboczy, poprawi standard drogi, co pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów mechanicznych, bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz jakość życia osób mieszkających w sąsiedztwie. Po modernizacji drogi jej niekorzystne oddziaływanie na otoczenie powinno ulec istotnemu ograniczeniu ze względu na poprawę jakości nawierzchni i wynikającą z tego większą płynność ruchu mającą wpływ na zmniejszenie hałasu, drgań i emisji spalin. Inwestycja ta nie spowoduje zmian w istniejącym układzie sieci drogowej w tym rejonie (nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu). Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i po przebudowie praktycznie nie ulegnie zmianie.

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, na podstawie przedłożonej karty informacyjnej ustalono, że realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodne, wodno-błotne, bagienne lub torfowiskowe, a także na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i strefy ochronne ujęcia wód. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2233 ze zm.). W sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi położone są jeziora: Sudawskie, Wysokie i Stanieluszek. Wszelkie prace prowadzone w pobliżu wspomnianych jezior będą prowadzone tylko w niezbędnym zakresie ze szczególną ostrożnością i z zapewnieniem płynności robót.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze działania dwóch zarządów zlewni, tj.: Zarządu Zlewni w Augustowie oraz w niewielkiej części w obszarze działania Zarządu Zlewni w Giżycku. Zgodnie z art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli przedsięwzięcie, dla którego jest wydawana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub jest przeprowadzana

ponowna ocena oddziaływania na środowisko, ma być realizowane na terenie położonym na obszarze właściwości miejscowej dwóch lub więcej organów opiniujących lub uzgadniających, orzekanie w imieniu tych organów należy do organu, na obszarze właściwości miejscowej którego znajduje się większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. W niniejszej sprawie organem właściwym do wydania opinii jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie.

Większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Niemna, w zlewni JCWP RW8000186849 Wigra oraz JCWPd o kodzie PLGW800022. JCWP Wigra została wyznaczona jako naturalna część wód, jej stan (ogólny) oceniono jako zły, w tym stan ekologiczny poniżej dobrego oraz stan chemiczny poniżej stanu dobrego, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP jest jej ochrona i osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP Wigra wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2027 r. Typ odstępstwa: brak możliwości technicznych. Jak podano w uzasadnieniu derogacji, w zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym: utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowania krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd PLGW800022 został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych.

Zgodnie z *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty*, wprowadzonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z dnia 5 grudnia 2016 r. poz. 1959), fragment inwestycji (około 460 m) przebiega w zlewni JCWP RW70001858261269 *Dopływ z jeziora Wizajny* oraz JCWPd o kodzie PLGW700021. JCWP RW70001858261269 to naturalna część wód o dobrym stanie, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWPd PLGW700021 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWPd PLGW700021 jest niezagrażona.

Omawiane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji, związane będzie głównie z wykonywaniem prac budowlanych z użyciem maszyn i sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Minimalizowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe polegać będzie przede wszystkim na właściwej organizacji robót, lokalizacji zaplecza budowy z uwzględnieniem stopnia wrażliwości terenu, stosowaniu maszyn, urządzeń i pojazdów o dobrym stanie technicznym i systematycznej kontroli ich stanu, na odpowiednim zabezpieczeniu placów postojowych dla maszyn, wyposażeniu zaplecza w przenośne toalety dla pracowników, a także w odpowiednie pojemniki zapewniające selektywną zbiórkę odpadów.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej wykonawca prac budowlanych zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu, będzie dbał o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację oraz posiadał środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych. Paliwa i smary będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w wydzielonych, uszczelnionych miejscach. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zakazana jest wymiana w maszynach płynów roboczych w miejscach prowadzenia prac – wymiana płynów może odbywać się jedynie w miejscach do tego przeznaczonych. W przypadku stwierdzenia wycieku należy uwolnioną substancję natychmiast usunąć przy użyciu dostępnych na miejscu budowy sorbentów. Zanieczyszczony grunt powinien być zebrany i przekazany uprawnionemu podmiotowi do utylizacji.

Materiały niezbędne do prowadzenia prac będą dostarczane na bieżąco, w miarę postępu prac, dlatego też baza i zaplecze budowy zostaną ograniczone do niezbędnego minimum, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego. Powstające ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników w przenośnych sanitariatach i systematycznie opróżniane przez firmę, posiadającą stosowne uprawnienia do wywozu nieczystości płynnych samochodami asenizacyjnymi do punktu zlewnego. Nie przewiduje się istotnego wpływu odprowadzania wód opadowych w fazie budowy na jakość środowiska, o ile wykonawca robót budowlanych w stosowny sposób zabezpieczy organizację robót ziemnych oraz zastosują odpowiedni nadzór nad przestrzeganiem zasad ochrony środowiska. Odpady powstałe w czasie budowy należy magazynować selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno być zlokalizowane w jak najbliższej odległości od istniejącej drogi, aby stworzyć dogodne warunki do transportu odpadów, obniżyć koszty inwestycji oraz ograniczyć zagrożenia środowiskowe (uciążliwość pylenia w czasie transportu). Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno: posiadać oznakowane sektory, na których będzie prowadzona selektywna zbiórka odpadów, zostać oznakowane rodzajem magazynowanego odpadu, zostać zabezpieczone przed możliwością mieszania się odpadów z macierzystą glebą. Odpady niebezpieczne należy bezwzględnie magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt. Należy tak zabezpieczyć miejsce tymczasowego magazynowania odpadów, aby wyeliminować możliwość wymywania składników odpadów wskutek opadów atmosferycznych. Wszystkie odpady należy przekazać podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w karcie informacyjnej, biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację inwestycji oraz przewidywane rozwiązania chroniące środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych ustalonych dla ww. JCW.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej i wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

W czasie przebudowy nastąpi przekształcenie wierzchniej warstwy gruntu na powierzchniach terenu, przeznaczonych pod realizację inwestycji. Pojawi się ono głównie podczas realizacji prac ziemnych. Jednakże tego typu zaburzenia i zmiany pokrywy glebowej mają charakter przejściowy i nie są możliwe do uniknięcia przy wykonaniu tego typu przedsięwzięcia.

Przebudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje zmian w środowisku, ponieważ teren nadal wykorzystywany będzie w taki sam sposób. Realizacja przedsięwzięcia może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, zaś większość zmian będzie miała charakter okresowy, w związku z czym po zakończeniu robót i zregenerowaniu aktywności biologicznej nie wpłynie na zmiany w krajobrazie.

Na etapie eksploatacji ochrona powierzchni ziemi będzie polegała na: systematycznym usuwaniu odpadów zdeponowanych w pasie drogowym, usuwaniu skażonego gruntu i zastąpieniu go nową warstwą – w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancją niebezpieczną, udziale w usuwaniu skutków wypadków drogowych specjalistycznego sprzętu pozwalającego na szybką i skuteczną akcję ograniczającą możliwość skażenia gruntów.

Źródłem emisji na terenie budowy będą maszyny budowlane i pojazdy ciężarowe wyposażone w silniki wysokoprężne diesla. Główne zanieczyszczenia emitowane podczas pracy silnika wysokoprężnego to tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i pył. Ze względu na brak możliwości ustalenia szczegółowego harmonogramu prowadzenia prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia, należy wziąć pod uwagę szacunkowy scenariusz pracy maszyn budowlanych. Zużycie paliwa przy pełnej mocy każdej z maszyn to ok. 20 l/h (przyjmując gęstość oleju napędowego $0,84 \text{ kg/dm}^3$, czyli ok. 16,8 kg/h). Przy założeniu efektywnej mocy silników wszystkich pracujących maszyn równej 50% – średnie zużycie paliwa jednej maszyny wynosi ok. 8,4 kg/h. Zakłada się jednoczesną pracę maksymalnie 8 maszyn budowlanych na terenie przedsięwzięcia. Średnio godzinowa emisja zanieczyszczeń dla pojedynczej maszyny wyliczana jest jako iloczyn średniego zużycia paliwa i wskaźników zanieczyszczeń. Charakter tych emisji będzie nieorganizowany – prace wykonywane będą w otwartym terenie. Czas ich działania będzie bardzo ograniczony. Zanieczyszczenia powietrza powstające w trakcie prac budowlanych nie wpłyną w istotny sposób i nie pogorszą trwale stanu aerosanitarne w rejonie inwestycji. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu na stan powietrza, wykonawca prac budowlanych zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu, zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację (stosowanie urządzeń o niskich parametrach emisji zanieczyszczeń) oraz o to, by przewożone materiały budowlane oraz grunt były zabezpieczone przed pyleniem, poprzez np. zapewnienie ich optymalnej wilgotności.

W wyniku przeprowadzonej inwestycji nastąpi poprawa jakości nawierzchni jezdni, która spowoduje zwiększenie płynności ruchu, ograniczenie częstości hamowania oraz zmniejszenie kolizyjności odcinka, co w sposób pośredni zredukuje oddziaływanie na stan jakości powietrza. Utrzymanie drogi w takim stanie czystości, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wystąpienia emisji wtórnej pyłów, zminimalizuje negatywny wpływ na stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji. Pochylenie drogi na zdecydowanej części rozpatrywanego odcinka nie wykazuje znaczących wahań, co pozwoli na jednostajną pracę silnika podczas poruszania się pojazdów i nie będzie powodować zwiększonego zużycia paliwa potrzebnego do pokonania wzniesień, a co za tym idzie – zwiększonej emisji substancji do powietrza powstających podczas spalania paliw.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.) ustalono, co następuje:

- realizacja inwestycji nie doprowadzi do kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138).

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko, stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/88/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny” (Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z dnia 26 czerwca 2015 r. poz. 2116, ze zm. z 2018 r. poz. 2906, ze zm. z 2020 r. poz. 2246) nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1098 ze zm.). Teren inwestycji położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej terenu inwestycji w odległości ok. 0,78 km położony jest specjalny obszar ochrony siedlisk „Torfowiska Gór Sudawskich”. Dalej, w odległości ok. 3,84 km, położony jest specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Szeszupy”, w odległości ok. 9,16 km – „Ostoja Suwalska”, a w odległości ok. 10,89 km – „Jeleniewo”. Przedsięwzięcie dodatkowo znajduje się w odległości ok. 3,24 km od otuliny Suwalskiego Parku Krajobrazowego, w odległości ok. 8,65 km od otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Romnickiej oraz w odległości ok. 0,9 km od użytku ekologicznego „Bagno Wizajny”. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę. Zlokalizowana będzie w ciągu istniejącej drogi. Mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość oraz odwracalność i ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej czy też awarii przemysłowej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny – brak transgranicznego oddziaływania.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wiżajny wynosi 20,61 os./km².

Stosownie do dyspozycji art. 10 § 1 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Stosowne obwieszczenie umieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wiżajny, w Biuletynie Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wiżajny oraz wysłano do sołtysów wsi Maszutkinie, Sudawskie, Wysokie i Wiżajny. Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W związku z powyższym postanowiono orzec jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Wiżajny w terminie **14 dni** od daty doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak PRG.6220.2.2022
z dnia 2022-04-11

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 2373 ze zm.).

Z przedłożonych przez Inwestora wniosku oraz karty informacyjnej wynika, iż planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1129B Wizajny–Ejszeryszki–Rutka-Tartak w km 1+376–5+170 realizowanej na działkach ewidencyjnych nr 366 – obręb Maszutkinie, nr 298, 190/4, 190/3, 190/5 i 190/2 – obręb Sudawskie, nr 83, 29, 45/12, 45/7, 45/10, 45/5 i 45/4 – obręb Wysokie oraz nr 820/4, 241/3, 904/1, 820/1, 901/1, 820/5, 818/12, 871, 241/5, 906/1, 905/1, 820/2, 236/1, 236/2, 903/1, 233/2, 902/1, 408/1, 228/1 i 819/1 – obręb Wizajny.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wizajny – powiat suwalski, województwo podlaskie. Zakresem inwestycji objęto odcinek około 3794 m. Powierzchnia na której będzie realizowane przedsięwzięcie wyniesie około 30 500 m². Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi powiatowej będzie obejmowała ułożenie nowej nawierzchni podstawowej z betonu asfaltowego o szerokości 5,50 m oraz wykonanie obustronnych poboczy zwirowych o szerokości od 0,75 m do 1,25 m. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe do zabudowań siedliskowych w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewnienia w ten sposób dostępu do drogi. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się konieczność przebudowy przepustów pod drogą i zjazdami, które aktualnie w znacznej części są uszkodzone.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój uliczny: jednojezdniowy,
- szerokość jezdni: 5,50 m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m – 1,25 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni: z betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
- odwodnienie drogi: powierzchniowo do rowów drogowych.

W fazie realizacji wykorzystywane będą m.in. następujące maszyny: koparko-ładowarki, spycharki, urządzenia wibracyjne do zagęszczania mas ziemnych i warstw konstrukcyjnych, samochody ciężarowe, równiarki, walce drogowe oraz ręczny sprzęt mechaniczny.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe elementy dla tego typu inwestycji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana utwardzona nawierzchnia zabezpieczać będzie jezdnię przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy nawierzchni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.



WÓJCIKOWO
[Handwritten signature]

Stanisław Jacek Pietrukiewicz