

PRG.6220.1.2022

## DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r. poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wizajny, ul. Szkolna 11, 16-407 Wizajny, z dnia 11 lutego 2022 r.,

### stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: „**Rozbudowa dróg gminnych nr 101511B, 101539B i 101510B na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 101539B w miejscowości Rogożajny Małe do granicy gminy w miejscowości Marianka**”, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr 841/1, 866/1, 865/1, 931/5, 840/1, 860, 842/1, 841/2, 843, 558/1, 559/1, 556/1, 560/1, 562/1, 562/2, 554/1, 938/1, 553/1, 563/3, 563/5, 552/1, 567/1, 550/1, 568/1, 931/3, 930/1, 549/5, 570/1, 929/3, 928/1, 571/1, 571/2, 546/1, 934/1, 545/1, 573/1, 573/2, 544/3, 543/1, 574/1, 574/2, 935/1, 935/2 – obręb **Wizajny**, nr 8, 14, 13/1, 85/1, 26/1, 9/1, 10/1, 7/1, 6/1, 3/1, 4/1, 5/1, 16/1, 16/2, 15/1, 22/1, 22/2, 21/1, 83/16, 83/12, 83/10, 83/14, 24/3, 24/5, 148/3, 83/18, 25/7, 25/8, 25/5, 80/1, 79/1, 76/1, 27/3, 75/1, 72/1, 62/1, 61/1, 35/1, 57/1, 50/1, 49/1, 36/1, 39/1, 39/2, 42/1, 1/8, 2/1 – obręb **Marianka**, nr 51/1, 33/2, 46/1, 31/4, 29/1, 29/2, 22/12, 30/3, 22/9, 52/1, 53/3, 48/1, 43/3, 44/1, 44/2, 47/1, 47/2, 45/1, 41/1, 40/1, 35/1, 35/2, 36/1, 36/2, 32/1, 27/2, 27/3, 27/4, 31/6, 33/3, 30/5, 23/4, 18/2 – obręb **Rogożajny Małe** oraz w części na działkach nr 555, 834 – obręb **Wizajny**, nr 71 – obręb **Marianka** i nr 22/5, 28 – obręb **Rogożajny Małe**

### UZASADNIENIE

W dniu 11 lutego 2022 r. Gminy Wizajny z siedzibą przy ul. Szkolnej 11, 16-407 Wizajny, wystąpiła do Wójta Gminy Wizajny z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację ww. przedsięwzięcia. We wniosku oraz karcie informacyjnej wraz z załącznikami graficznymi zostały zawarte informacje charakteryzujące przedsięwzięcie.

Karta informacyjna wniosku zamieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wizajny.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2019 r.

poz. 1839), planowana inwestycja kwalifikuje się jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

Przedmiotowy teren częściowo znajduje się w granicach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nieruchomości położone w obrębie Marianka oznaczone numerami ewidencyjnymi: 83/18, 80/1, 79/1, 76/1, 75/1, 72/1, 71, 62/1, 61/1, 57/1 oraz działka numer 14 (na odcinku około 480 m) objęte są miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego części wsi Marianka zatwierdzonym uchwałą Nr XXVI/155/06 Rady Gminy Wiązajny z dnia 27 października 2006 r., ogłoszonym w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego Nr 283 poz. 2808 z dnia 30 listopada 2006 r. Stosownie do jego zapisów ww. nieruchomości przeznaczone są pod tereny komunikacji publicznej (1KD) oraz komunikacji wewnętrznej (3KWP). Planowana inwestycja jest zgodna z ustaleniami ww. dokumentu. Dla pozostałego obszaru nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Wobec powyższego w dniu 16 lutego 2022 r. strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji poprzez obwieszczenie o zasięgu lokalnym.

W związku z prowadzonym postępowaniem, Wójt Gminy Wiązajny wystąpił do organów uzgadniających, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydziału Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, pismem znak WSTI.4220.10.2022.JW z dnia 24 lutego 2022 r., wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg gminnych nr 101511B, 101539B i 101510B na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 101539B w miejscowości Rogożajny Małe do granicy gminy w miejscowości Marianka, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Stanowisko to podtrzymał w piśmie znak WSTI.4220.10.2022.JW z dnia 9 maja 2022 r., po przeanalizowaniu przedłożonych dodatkowych informacji dotyczących przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach w opinii nr 12.O.NZ.2022 z dnia 1 marca 2022 r. [data wpływu: 3 marca 2022 r.] znak NZ.7040.9.2022, zajął

stanowisko, iż dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie dróg gminnych nr 101511B, 101539B i 101510B na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 101539B w miejscowości Rogożajny Małe do granicy gminy w miejscowości Marianka, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod kątem potencjalnego niekorzystnego oddziaływania ze względów higienicznych i zdrowotnych. Tożsamą opinię wyraził w piśmie znak NZ.7040.9.2022 z dnia 28 kwietnia 2022 r. [data wpływu: 29 kwietnia 2022 r.].

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie, pismem znak BI.ZZŚ.1.4360.39.2022.AN z dnia 3 marca 2022 r. [data wpływu: 7 marca 2022 r.], nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych. Odpowiadając na pismo Wójta Gminy Wiżajny z dnia 27 kwietnia 2022 r., Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie stwierdził, iż sprostowanie danych dotyczących lokalizacji przedsięwzięcia, pozostaje bez wpływu na dotychczasowe stanowisko – pismo znak BI.ZZŚ.1.4360.39.2022.AN z dnia 5 maja 2022 r. [data wpływu: 9 maja 2022 r.].

Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku, pismem znak BI.ZZŚ.3.4360.27.2022.AS z dnia 24 lutego 2022 r. [data wpływu: 3 marca 2022 r.] przekazał pismo Wójta Gminy Wiżajny z dnia 16 lutego 2022 r. – zgodnie z właściwością – Dyrektorowi Zarządu Zlewni w Augustowie.

W toku postępowania przeprowadzono analizę wniosku oraz załączonych dokumentów w wyniku której ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy rozbudowy dróg gminnych nr 101511B, 101539B i 101510B na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 101539B w miejscowości Rogożajny Małe do granicy gminy w miejscowości Marianka, realizowanej na działkach ewidencyjnych nr 841/1, 866/1, 865/1, 931/5, 840/1, 860, 842/1, 841/2, 843, 558/1, 559/1, 556/1, 560/1, 562/1, 562/2, 554/1, 938/1, 553/1, 563/3, 563/5, 552/1, 567/1, 550/1, 568/1, 931/3, 930/1, 549/5, 570/1, 929/3, 928/1, 571/1, 571/2, 546/1, 934/1, 545/1, 573/1, 573/2, 544/3, 543/1, 574/1, 574/2, 935/1, 935/2 – obręb Wiżajny, nr 8, 14, 13/1, 85/1, 26/1, 9/1, 10/1, 7/1, 6/1, 3/1, 4/1, 5/1, 16/1, 16/2, 15/1, 22/1, 22/2, 21/1, 83/16, 83/12, 83/10, 83/14, 24/3, 24/5, 148/3, 83/18, 25/7, 25/8, 25/5, 80/1, 79/1, 76/1, 27/3, 75/1, 72/1, 62/1, 61/1, 35/1, 57/1, 50/1, 49/1, 36/1, 39/1, 39/2, 42/1, 1/8, 2/1 – obręb Marianka, nr 51/1, 33/2, 46/1, 31/4, 29/1, 29/2, 22/12, 30/3, 22/9, 52/1, 53/3, 48/1, 43/3, 44/1, 44/2, 47/1, 47/2, 45/1, 41/1, 40/1, 35/1, 35/2, 36/1, 36/2, 32/1, 27/2, 27/3, 27/4, 31/6, 33/3, 30/5, 23/4, 18/2 – obręb Rogożajny Małe oraz w części na działkach nr 555, 834 – obręb Wiżajny, nr 71 – obręb Marianka i nr 22/5, 28 – obręb Rogożajny Małe.

Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji, to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca rozproszona zabudowa o charakterze zagrodowym. Rozbudowa drogi wynika z potrzeby dostosowania do warunków technicznych i poprawy bezpieczeństwa ruchu. Droga obciążona jest ruchem lokalnym – zapewnia dojazd do zabudowy oraz na pola, odbywa się tutaj ruch samochodów ciężarowych, osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego.

Rozbudowa analizowanych odcinków dróg gminnych będzie obejmowała poszerzenia pasa drogowego, wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości podstawowej 5,0 m z lokalnym przewężeniem do 3,5 m w miejscowości Marianka. Na odcinku przewężenia przewidziano mijanki (szerokość w miejscu mijanki – 5,0 m), wykonanie obustronnych poboczy

kruszywowych o szerokości ok. 0,75 m – 1,25 m. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe (w tym do zabudowań siedliskowych) w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewnienia w ten sposób dostępu do drogi. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się konieczność przebudowy przepustów pod drogą i zjazdami, które aktualnie w znacznej części są uszkodzone i nie spełniają swojej funkcji. Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi ok. 18 000 m<sup>2</sup>.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych – polegać będzie m.in. na stosowaniu w maksymalnym stopniu gotowych mieszanek, wytwarzanych poza placem budowy. Zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcą robót, a prace będą prowadzone w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi poprzez odpowiednie oznakowanie. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy, i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Place budowy i ich zaplecza wraz z drogami technicznymi zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Realizacja inwestycji będzie wymagała usunięcia drzew. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków i ograniczona zostanie do niezbędnego minimum. Drzewa występujące w obrębie prac budowlanych – nieprzeznaczone do usunięcia – zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez odeskowanie albo wygradzenie), zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji. Ze względu na ochronę szaty roślinnej oraz powierzchni gleby będzie unikać się wjeżdżania ciężkim sprzętem na teren poza wyznaczonym pasem robót. Ochrona roślinności podczas eksploatacji drogi będzie polegała na systematycznej pielęgnacji przydrożnej roślinności średniej i drzew.

Realizacja przedsięwzięcia pociągać będzie za sobą konieczność wykonania szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych związanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Będzie to skutkowało pewnymi uciążliwościami (hałas, wibracje, zapylenie, zwiększona emisja spalin). Będą one jednak miały charakter przejściowy i zostaną ograniczone do czasu trwania tych prac. Roboty mają być prowadzone tylko w porze dziennej w godzinach 6<sup>00</sup>–22<sup>00</sup>. Praca urządzeń wibracyjnych może generować drgania uciążliwe dla ludzi oraz szkodliwe dla konstrukcji budynków i w konsekwencji doprowadzić do ich uszkodzeń. W związku z tym zaleca się, aby roboty budowlane były wykonywane z ograniczeniem do minimum użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliższych usytuowanych budynków mieszkalnych. Niedopuszczalna jest sytuacja, w której urządzenia o dużej wartości poziomu mocy akustycznej (tzn. takie, które emitują dźwięk o dużym natężeniu) będą pracowały równocześnie w bliskim położeniu względem zabudowy mieszkaniowej. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt używany przy realizacji inwestycji będzie musiał spełnić wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (t.j. Dz.U. Nr 263 poz. 2202 ze zm.). Wykonanie nawierzchni bitumicznej oraz poboczy poprawi docelowo płynność ruchu pojazdów mechanicznych oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po modernizacji dróg ich

niekorzystne oddziaływanie na otoczenie powinno ulec istotnemu ograniczeniu ze względu na poprawę jakości nawierzchni i wynikającą z tego większą płynność ruchu mającą wpływ na zmniejszenie hałasu, drgań, zapylenia i emisji spalin. Inwestycja ta nie spowoduje zmian w istniejącym układzie sieci drogowej w tym rejonie (nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu). Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i po przebudowie praktycznie nie ulegnie zmianie.

Teren inwestycji znajduje się w obszarze działania dwóch zarządów zlewni, tj.: Zarządu Zlewni w Augustowie oraz w niewielkiej części w obszarze działania Zarządu Zlewni w Giżycku. Zgodnie z art. 6a ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli przedsięwzięcie, dla którego jest wydawana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach lub jest przeprowadzana ponowna ocena oddziaływania na środowisko, ma być realizowane na terenie położonym na obszarze właściwości miejscowej dwóch lub więcej organów opiniujących lub uzgadniających, orzekanie w imieniu tych organów należy do organu, na obszarze właściwości miejscowej którego znajduje się większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie. W niniejszej sprawie organem właściwym do wydania opinii jest Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie.

Większa część terenu, na którym ma być realizowane przedsięwzięcie, zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Niemna, w zlewni JCWP RW8000186829 *Szeszupa do Potopki z jeziorem Szurpiły i Pobondzie* oraz JCWPd o kodzie PLGW800022. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Dz.U. z dnia 5 grudnia 2016 r. poz. 1959), JCWP RW8000186829 *Szeszupa do Potopki z jeziorem Szurpiły i Pobondzie* wyznaczono jako naturalną część wód, dla której aktualny stan określono jako zły. JCWP RW8000186829 nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWP RW8000186829 jest jej ochrona i osiągnięcie dobrego stanu wód powierzchniowych, w tym dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Stan ilościowy i chemiczny JCWPd o kodzie PLGW800022 został oceniony jako dobry i nie jest ona zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd jest utrzymanie dobrego stanu poprzez zapobieganie dopływowi zanieczyszczeń, zapewnienie równowagi pomiędzy poborem i zasilaniem wód podziemnych, wdrożenie działań dla ochrony wód podziemnych. Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty, wprowadzonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z dnia 5 grudnia 2016 r. poz. 1959), fragment inwestycji przebiega w zlewni JCWP RW7000185826123 *Wizga do granicy państwa* oraz JCWPd o kodzie PLGW700021. JCWP RW7000185826123 to naturalna część wód o dobrym stanie niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. JCWPd PLGW700021 charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych dla JCWPd PLGW700021 jest niezagrożona.

Omawiane przedsięwzięcie polega na rozbudowie istniejących dróg i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji, związane będzie głównie z wykonywaniem prac budowlanych z użyciem maszyn i sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Minimalizowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wodno-gruntowe polegać będzie przede wszystkim na właściwej organizacji robót, lokalizacji zaplecza budowy z uwzględnieniem stopnia wrażliwości terenu, stosowaniu maszyn, urządzeń i pojazdów o dobrym stanie

technicznym i systematycznej kontroli ich stanu, a także na odpowiednim zabezpieczeniu placów postojowych dla maszyn.

W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Odwodnienie drogi będzie odbywało się w sposób powierzchniowy do przebudowanych rowów drogowych otwartych i krytych. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością. Zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu oraz zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację, a także będzie posiadał odpowiednie środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych. Paliwa i smary będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w wydzielonych, uszczelnionych miejscach. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zakazana jest wymiana w maszynach płynów roboczych w miejscach prowadzenia prac – wymiana płynów może odbywać się jedynie w miejscach do tego przeznaczonych. W przypadku stwierdzenia wycieku należy uwolnioną substancję natychmiast usunąć przy użyciu dostępnych na miejscu budowy sorbentów. Zanieczyszczony grunt powinien być zebrany i przekazany uprawnionemu podmiotowi do utylizacji.

Materiały niezbędne do prowadzenia prac będą dostarczane na bieżąco, w miarę postępu prac, dlatego też baza i zaplecze budowy zostaną ograniczone do niezbędnego minimum, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego. Powstające ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników w przenośnych sanitariatach i systematycznie opróżniane przez firmę, posiadającą stosowne uprawnienia do wywozu nieczystości płynnych samochodami asenizacyjnymi do punktu zlewnego. Nie przewiduje się istotnego wpływu odprowadzania wód opadowych w fazie budowy na jakość środowiska, o ile wykonawca robót budowlanych w stosowny sposób zabezpieczy organizację robót ziemnych oraz zastosują odpowiedni nadzór nad przestrzeganiem zasad ochrony środowiska. Odpady powstałe w czasie budowy należy magazynować selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno być zlokalizowane w jak najbliższej odległości od istniejącej drogi, aby stworzyć dogodne warunki do transportu odpadów, obniżyć koszty inwestycji oraz ograniczyć zagrożenia środowiskowe (uciążliwość pylenia w czasie transportu), zostać oznakowane rodzajem magazynowanego odpadu, zostać zabezpieczone przed możliwością mieszania się odpadów z macierzystą glebą. Odpady niebezpieczne należy bezwzględnie magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt. Należy tak zabezpieczyć miejsce tymczasowego magazynowania odpadów, aby wyeliminować możliwość wymywania składników odpadów wskutek opadów atmosferycznych. Wszystkie odpady należy przekazać podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Po przeanalizowaniu informacji przedstawionych w karcie informacyjnej, biorąc pod uwagę charakter, skalę i lokalizację inwestycji oraz przewidywane rozwiązania chroniące środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na stan ww. JCW i nie będzie stanowić zagrożenia dla osiągnięcia ustalonych dla nich celów środowiskowych.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej i wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

W czasie przebudowy nastąpi przekształcenie wierzchniej warstwy gruntu na powierzchniach terenu, przeznaczonych pod realizację inwestycji. Pojawi się ono głównie podczas realizacji prac ziemnych. Jednakże tego typu zaburzenia i zmiany pokrywy glebowej mają charakter przejściowy i nie są możliwe do uniknięcia przy wykonaniu tego typu przedsięwzięcia.

Przebudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje zmian w środowisku, ponieważ teren nadal wykorzystywany będzie w taki sam sposób. Realizacja przedsięwzięcia może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, zaś większość zmian będzie miała charakter okresowy, w związku z czym po zakończeniu robót i zregenerowaniu aktywności biologicznej nie wpłynie na zmiany w krajobrazie.

Na etapie eksploatacji ochrona powierzchni ziemi będzie polegała na: systematycznym usuwaniu odpadów zdeponowanych w pasie drogowym, usuwaniu skażonego gruntu i zastąpieniu go nową warstwą – w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancją niebezpieczną, udziale w usuwaniu skutków wypadków drogowych specjalistycznego sprzętu pozwalającego na szybką i skuteczną akcję ograniczającą możliwość skażenia gruntów.

Źródłem emisji na terenie budowy będą maszyny budowlane i pojazdy ciężarowe wyposażone w silniki wysokoprężne diesla. Główne zanieczyszczenia emitowane podczas pracy silnika wysokoprężnego to tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i pył. Ze względu na brak możliwości ustalenia szczegółowego harmonogramu prowadzenia prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia, należy wziąć pod uwagę szacunkowy scenariusz pracy maszyn budowlanych. Zużycie paliwa przy pełnej mocy każdej z maszyn to ok. 20 l/h (przyjmując gęstość oleju napędowego  $0,84 \text{ kg/dm}^3$ , czyli ok. 16,8 kg/h). Przy założeniu efektywnej mocy silników wszystkich pracujących maszyn równej 50% – średnie zużycie paliwa jednej maszyny wynosi ok. 8,4 kg/h. Zakłada się jednoczesną pracę maksymalnie 8 maszyn budowlanych na terenie przedsięwzięcia. Średnio godzinowa emisja zanieczyszczeń dla pojedynczej maszyny wyliczana jest jako iloczyn średniego zużycia paliwa i wskaźników zanieczyszczeń. Charakter tych emisji będzie niezorganizowany – prace wykonywane będą w otwartym terenie. Czas ich działania będzie bardzo ograniczony. Zanieczyszczenia powietrza powstające w trakcie prac budowlanych nie wpłyną w istotny sposób i nie pogorszą trwale stanu aerosanitarne w rejonie inwestycji. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu na stan powietrza, wykonawca prac budowlanych zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu, zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację (stosowanie urządzeń o niskich parametrach emisji zanieczyszczeń) oraz o to, by przewożone materiały budowlane oraz grunt były zabezpieczone przed pyleniem, poprzez np. zapewnienie ich optymalnej wilgotności.

W wyniku przeprowadzonej inwestycji nastąpi poprawa jakości nawierzchni jezdni, która spowoduje zwiększenie płynności ruchu, ograniczenie częstości hamowania oraz zmniejszenie kolizyjności odcinka, co w sposób pośredni zredukuje oddziaływanie na stan jakości powietrza. Utrzymanie drogi w takim stanie czystości, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wystąpienia emisji wtórnej pyłów, zminimalizuje negatywny wpływ na stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji. Pochylenie drogi na zdecydowanej części rozpatrywanego odcinka nie wykazuje znaczących wahań, co pozwoli na jednostajną pracę silnika podczas poruszania się pojazdów i nie będzie powodować zwiększonego zużycia paliwa potrzebnego do pokonania wzniesień, a co za tym idzie – zwiększonej emisji substancji do powietrza powstających podczas spalania paliw.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029) ustalono, co następuje:

- realizacja inwestycji nie doprowadzi do kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138).

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko, stwierdzono że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior. Wymienione obszary nie występują na terenie przedsięwzięcia.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w Uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/88/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny” (Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z dnia 26 czerwca 2015 r. poz. 2116, ze zm. z 2018 r. poz. 2906, ze zm. z 2020 r. poz. 2246) nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 916). Teren inwestycji położony jest poza obszarami Natura 2000. Najbliżej terenu inwestycji w odległości ok. 0,68 km położony jest specjalny



obszar ochrony siedlisk „Torfowiska Gór Sudawskich”. Dalej, w odległości ok. 4,14 km, położony jest specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Szeszupy”, w odległości ok. 5,90 km – „Ostoja Suwalska”, w odległości ok. 7,67 km – obszar Natura 2000 Puszcza Romincka, a w odległości ok. 7,86 km – „Jeleniewo”. Przedsięwzięcie dodatkowo graniczy z otuliną Suwalskiego Parku Krajobrazowego. Inwestycja nie wpłynie negatywnie na istniejącą przyrodę. Zlokalizowana będzie w ciągu istniejących dróg gminnych. Mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość oraz odwracalność i ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej czy też awarii przemysłowej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny – brak transgranicznego oddziaływania.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wiżajny wynosi 20,57 os./km<sup>2</sup>.

Stosownie do dyspozycji art. 10 § 1 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Stosowne obwieszczenie umieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wiżajny, w Biuletynie Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wiżajny oraz wysłano do sołtysów wsi: Marianka, Rogożajny Małe i Wiżajny. Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W związku z powyższym postanowiono orzec jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

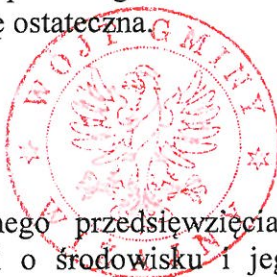
### POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Wiżajny w terminie **14 dni** od daty doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec

się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.

3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie **6 lat** od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie **10 lat** od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu **6 lat** od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie **5 lat** od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.



**WÓJCI**  
*Stanisław Jacek Pietrukiewicz*

#### Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

#### Otrzymują:

1. Gmina Wizajny  
ul. Szkolna 11; 16-407 Wizajny
2. Strony postępowania przez obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wizajny, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wizajny oraz poprzez sołtysów wsi: Marianka, Rogożajny Małe i Wizajny
3. A/a

#### Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku  
Wydział Spraw Terenowych I  
ul. Utrata 9A; 16-400 Suwałki
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Utrata 9A; 16-400 Suwałki
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie  
ul. 29 Listopada 5; 16-300 Augustów

Załącznik nr 1  
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
znak PRG.6220.1.2022  
z dnia 2022-06-02

## CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

**zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1029).**

Z przedłożonych przez Inwestora wniosku oraz karty informacyjnej wynika, iż planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie dróg gminnych nr 101511B, 101539B i 101510B na odcinku od skrzyżowania z drogą gminną nr 101539B w miejscowości Rogożajny Małe do granicy gminy w miejscowości Marianka, realizowanej na działkach nr 841/1, 866/1, 865/1, 931/5, 840/1, 860, 842/1, 841/2, 843, 558/1, 559/1, 556/1, 560/1, 562/1, 562/2, 554/1, 938/1, 553/1, 563/3, 563/5, 552/1, 567/1, 550/1, 568/1, 931/3, 930/1, 549/5, 570/1, 929/3, 928/1, 571/1, 571/2, 546/1, 934/1, 545/1, 573/1, 573/2, 544/3, 543/1, 574/1, 574/2, 935/1, 935/2 – obręb Wiżajny, nr 8, 14, 13/1, 85/1, 26/1, 9/1, 10/1, 7/1, 6/1, 3/1, 4/1, 5/1, 16/1, 16/2, 15/1, 22/1, 22/2, 21/1, 83/16, 83/12, 83/10, 83/14, 24/3, 24/5, 148/3, 83/18, 25/7, 25/8, 25/5, 80/1, 79/1, 76/1, 27/3, 75/1, 72/1, 62/1, 61/1, 35/1, 57/1, 50/1, 49/1, 36/1, 39/1, 39/2, 42/1, 1/8, 2/1 – obręb Marianka, nr 51/1, 33/2, 46/1, 31/4, 29/1, 29/2, 22/12, 30/3, 22/9, 52/1, 53/3, 48/1, 43/3, 44/1, 44/2, 47/1, 47/2, 45/1, 41/1, 40/1, 35/1, 35/2, 36/1, 36/2, 32/1, 27/2, 27/3, 27/4, 31/6, 33/3, 30/5, 23/4, 18/2 – obręb Rogożajny Małe oraz w części na działkach nr 555, 834 – obręb Wiżajny, nr 71 – obręb Marianka i nr 22/5, 28 – obręb Rogożajny Małe.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wiżajny – powiat suwalski, województwo podlaskie. Zakresem inwestycji objęto odcinek około 4,83 km. Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wynosi ok. 18 000 m<sup>2</sup>. Rozbudowa drogi wynika z potrzeby dostosowania do warunków technicznych i poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Rozbudowa analizowanych odcinków dróg gminnych będzie obejmowała poszerzenia pasa drogowego, wykonanie jezdni bitumicznej o szerokości podstawowej 5,0 m z lokalnym przewężeniem do 3,5 m w miejscowości Marianka oraz wykonanie obustronnych poboczy kruszywowych o szerokości ok. 0,75 m – 1,25 m. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe (w tym do zabudowań siedliskowych) w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewnienia w ten sposób dostępu do drogi. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się konieczność przebudowy przepustów pod drogą i zjazdami, które aktualnie w znacznej części są uszkodzone i nie spełniają swojej funkcji.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- przekrój uliczny: jednojezdniowy z mijankami,
- szerokość jezdni: 5,0 m z lokalnym przewężeniem do 3,5 m w miejscowości Marianka – na tym odcinku przewidziane są mijanki (szerokość w miejscu mijanki – 5,0 m),
- szerokość poboczy: 0,75 m – 1,25 m,

- rodzaj nawierzchni jezdni: z betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
- odwodnienie drogi: powierzchniowo do rowów drogowych.

W fazie realizacji wykorzystywane będą m.in. następujące maszyny: koparko-ładowarki, spycharki, urządzenia wibracyjne do zagęszczania mas ziemnych i warstw konstrukcyjnych, samochody ciężarowe, równiarki, walce drogowe oraz ręczny sprzęt mechaniczny.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe elementy dla tego typu inwestycji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana utwardzona nawierzchnia zabezpieczać będzie jezdnię przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy nawierzchni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.



**W Ó J T**  
*Stanisław Jacek Pietrukiewicz*