

Wiżajny, dnia 19 lipca 2023 r.

WÓJT GMINY WIŻAJNY
ul. Szkolna 11
16-407 Wiżajny
PRG.6220.2.2023

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 ze zm.), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych, ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki, reprezentowanego przez pełnomocnika – pana Marcina Olszewskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą DROGOWIEC Marcin Olszewski, ul. Franciszkańska 2a/5, 16-400 Suwałki, z dnia 11.05.2023 r. [data wpływu: 16.05.2023 r.],

Wójt Gminy Wiżajny

- 1) stwierdza brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pod nazwą: **Przebudowa drogi powiatowej 1128B Wiżajny–Stankuny–Wilkupie–Wiżajny 0+000–1+200**”, realizowanego na działkach ewidencyjnych nr 877, 849/2, 846/3, 846/4, 846/5, 846/6, 846/7, 846/8, 846/9, 846/10, 846/11 i 846/12 – obręb **Wiżajny** oraz nr 73, 71/2, 70/2 i 70/3 – obręb **Grzybina**, w gminie Wiżajny;
- 2) zobowiązuje do spełnienia następujących wymagań:
 - zaplecze budowy, bazy materiałowe, miejsca postoju pojazdów lokalizować w odległości min. 30 m od cieku naturalnego *Dopływ z jeziora Wiżajny oraz brzegów jeziora Wiżajny*;
 - prace w obrębie cieku naturalnego *Dopływ z jeziora Wiżajny* prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód;
 - nie powodować trwałych zmian stosunków wodnych terenów przyległych.

UZASADNIENIE

W dniu 11.05.2023 r. [data wpływu: 16.05.2023 r.] Zarząd Dróg Powiatowych, ul. Ogrodowa 57, 16-400 Suwałki, reprezentowany przez pełnomocnika – pana Marcina Olszewskiego, prowadzącego działalność gospodarczą pod nazwą DROGOWIEC Marcin Olszewski, ul. Franciszkańska 2a/5, 16-400 Suwałki, wystąpił do Wójta Gminy Wiżajny z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację ww. przedsięwzięcia. We wniosku oraz karcie informacyjnej wraz z załącznikami graficznymi zostały zawarte informacje charakteryzujące przedsięwzięcie.

Karta informacyjna wniosku zamieszczona została w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, prowadzonym na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wiżajny.

Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz.U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), planowana inwestycja kwalifikuje się jako mogąca potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko:

- drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W niniejszej sprawie ustalono, że liczba stron postępowania przekracza 10, stąd zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko, zastosowano przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego o zawiadamianiu stron o czynnościach organu poprzez publiczne obwieszczenie.

Wobec powyższego w dniu 19.05.2023 r. strony zostały powiadomione o wszczęciu postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanej inwestycji poprzez obwieszczenie o zasięgu lokalnym.

W związku z prowadzonym postępowaniem, Wójt Gminy Wiżajny wystąpił do organów uzgadniających, tj.: Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydziału Spraw Terenowych I w Suwałkach, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Giżycku, z prośbą o wydanie opinii dotyczącej obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko oraz na stan zasobów wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych.

Regionalna Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach, w postanowieniu znak WSTI.4220.56.2023.JW z dnia 26.05.2023 r., wyraziła opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 1128B Wiżajny–Stankuny–Wiłkucie–Wiżajny 0+000–1+200, nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowa Powiatowa Inspektor Sanitarna w Suwałkach w opinii nr 51.O.NZ.2023 z dnia 25.05.2023 r [data wpływu: 29.05.2023 r.] znak NZ.7040.27.2023, zajęła stanowisko, iż dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej 1128B Wiżajny–Stankuny–Wiłkucie–Wiżajny 0+000–1+200, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko pod kątem potencjalnego niekorzystnego oddziaływania ze względów higienicznych i zdrowotnych.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku, zawiadomieniem znak BI.ZZŚ.3.4901.92.2023.AS z dnia 02.06.2023 r. [data wpływu: 12.06.2023 r.] poinformowała o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy do dnia 16.06.2023 r. z uwagi na jej skomplikowany charakter. Następnie w opinii znak BI.ZZŚ.3.4901.92.2023.AS z dnia 14.06.2023 r. [data wpływu: 19.06.2023 r.], nie stwierdzono potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania zamierzonego przedsięwzięcia na środowisko w zakresie wpływu na stan wód oraz osiągnięcie określonych dla nich celów środowiskowych.

W toku postępowania przeprowadzono analizę wniosku oraz załączonych dokumentów w wyniku której ustalono, że przedmiotowe przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej 1128B Wiżajny–Stankuny–Wiłkupie–Wiżajny 0+000–1+200 na odcinku około 1200 m, realizowanej na działkach ewidencyjnych nr 877, 849/2, 846/3, 846/4, 846/5, 846/6, 846/7, 846/8, 846/9, 846/10, 846/11 i 846/12 – obręb **Wiżajny** oraz nr 73, 71/2, 70/2 i 70/3 – obręb **Grzybina**, w gminie Wiżajny. Wspomniany obszar nie jest objęty miejscowy planem zagospodarowania przestrzennego.

Teren przyległy do wnioskowanej inwestycji, to przede wszystkim tereny użytków rolnych oraz występująca rozproszona zabudowa o charakterze zagrodowym. Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża bezpieczeństwo i komfort jazdy. Droga obciążona jest ruchem lokalnym. Odbywa się tutaj dojazd do zabudowy oraz na pola – występuje ruch samochodów ciężarowych, osobowych, ciągników rolniczych i sprzętu rolniczego.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi powiatowej będzie obejmowała ułożenie nowej jezdni z nawierzchnią utwardzoną bitumiczną o szerokości podstawowej 5,50 m oraz wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości zmiennej od 0,75 m do 1,00 m. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe do zabudowań siedliskowych w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewnienia w ten sposób dostępu do drogi. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się konieczność przebudowy przepustów pod drogą i zjazdami, które aktualnie w znacznej części są uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji. Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wyniesie około 9000 m².

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej przedsięwzięcia, realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych – polegać będzie m.in. na stosowaniu w maksymalnym stopniu gotowych mieszanek, wytwarzanych poza placem budowy. Zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcą robót, a prace będą prowadzone w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi poprzez odpowiednie oznakowanie. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy, i ustaną po zakończeniu prac.

W wyniku realizacji inwestycji nie powstaną ścieki technologiczne. Odwodnienie będzie powierzchniowe do przebudowanych rowów drogowych otwartych i krytych. Zagospodarowanie odpadów odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. W okresie realizacji robót, do czasu ich zakończenia, wykonawca będzie podejmował wszystkie niezbędne kroki, aby zminimalizować niekorzystne skutki oddziaływania na terenie prowadzonych robót w zakresie zanieczyszczeń, hałasu lub innych czynników niekorzystnych powodowanych jego działalnością.

Realizacja inwestycji będzie wymagała usunięcia drzew, gdyż zachodzi kolizja istniejącego drzewostanu z projektowaną drogą. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków i ograniczona zostanie do niezbędnego minimum. Drzewa występujące w obrębie prac budowlanych – nieprzeznaczone do usunięcia – zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi (np. poprzez odeskowanie albo wygradzenie), zaś roboty w strefie korzeniowej roślin przeprowadzone będą poza okresem ich wegetacji. Ze względu na ochronę szaty roślinnej oraz powierzchni gleby będzie unikać

się wjeżdżania ciężkim sprzętem na teren poza wyznaczonym pasem robót. Ochrona roślinności podczas eksploatacji drogi będzie polegała na systematycznej pielęgnacji przydrożnej roślinności średniej i drzew.

Realizacja przedsięwzięcia związana będzie z koniecznością wykonania szeregu prac przygotowawczych oraz budowlanych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego. Będzie to skutkowało pewnymi uciążliwościami (hałas, wibracje, zapylenie, zwiększona emisja spalin). Będą one jednak miały charakter przejściowy i zostaną ograniczone do czasu trwania tych prac. Roboty mają być prowadzone tylko w porze dziennej w godzinach 6⁰⁰–22⁰⁰. Praca urządzeń wibracyjnych może generować drgania uciążliwe dla ludzi oraz szkodliwe dla konstrukcji budynków i w konsekwencji doprowadzić do ich uszkodzeń. W związku z tym zaleca się, aby roboty budowlane były wykonywane z ograniczeniem do minimum użycia sprzętu wibracyjnego w sąsiedztwie najbliższych usytuowanych budynków mieszkalnych. Niedopuszczalna jest sytuacja, w której urządzenia o dużej wartości poziomu mocy akustycznej (tzn. takie, które emitują dźwięk o dużym natężeniu) będą pracowały równocześnie w bliskim położeniu względem zabudowy mieszkaniowej. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznej przestrzegane będą zasady wyłączania silników w czasie przerw w pracy. Sprzęt używany przy realizacji inwestycji będzie musiał spełnić wymogi określone w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 21 grudnia 2005 r. w sprawie zasadniczych wymagań dla urządzeń używanych na zewnątrz pomieszczeń w zakresie emisji hałasu do środowiska (t.j. Dz.U. Nr 263 poz. 2202 ze zm.). Realizacja zamierzenia inwestycyjnego poprawi standard drogi, co umożliwi osiągnięcie korzystnych celów społecznych i środowiskowych, przyczyni się do poprawy warunków jazdy i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz jakości życia osób mieszkających w sąsiedztwie. Podwyższenie trwałości i jakości nawierzchni będzie miało wpływ na płynność ruchu, co przełoży się na zmniejszenie hałasu, drgań i emisji spalin. Inwestycja ta nie spowoduje zmian w istniejącym układzie sieci drogowej w tym rejonie (nie zmieni dotychczasowego przeznaczenia terenu). Zasadniczy przebieg trasy istniejącej i po przebudowie praktycznie nie ulegnie zmianie.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych, innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, poza strefami ochronnymi ujęć wód oraz obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. W sąsiedztwie przedmiotowego odcinka drogi położone jest jezioro Wiżajny. Planowane przedsięwzięcie znajduje się poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią, w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2625 ze zm.) oraz poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP).

Z danych zawartych w Systemie Informacyjnym Gospodarowania Wodami wynika, iż przedmiotowa droga krzyżuje się z ciekim naturalnym *Dopływ jeziora Wiżajny*. Ponadto część drogi objętej wnioskiem znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie jeziora Wiżajny. Wskazuje się, aby prace w obrębie cieku *Dopływ jeziora Wiżajny*, prowadzić w sposób zapewniający swobodny przepływ wód. Ponadto w celu ochrony wód przed zanieczyszczeniem zaleca się, aby zaplecze budowy, bazy materiałowe, miejsca postoju pojazdów lokalizować w odległości min. 30 m od cieku naturalnego *Dopływ jeziora Wiżajny* oraz brzegów jeziora *Wiżajny*. Realizacja inwestycji nie może powodować trwałych zmian stosunków wodnych terenów przyległych.

Planowane przedsięwzięcie pod względem hydrograficznym zlokalizowane jest w obszarze dorzecza Pregoty, dla którego opracowano *Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty*, przyjęty rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 207). Inwestycja znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW700021. Stan ilościowy i stan chemiczny ww. jednolitej części wód podziemnych został określony jako dobry, JCWPd jest niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Analizowana JCWPd przeznaczona jest do poboru wody na potrzeby zaopatrzenia ludności w wodę przeznaczoną do spożycia.

Ponadto inwestycja częściowo znajduje się w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych o nazwie „*Wiżajny*” kod PLLW30579. Jest to naturalna, monitorowana część wód, niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Zgodnie ze zaktualizowanym *Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty*, dana JCWP posiada umiarkowany stan ekologiczny, determinowany wskaźnikiem: przezroczystość, azot ogólny oraz stan chemiczny poniżej dobrego, determinowany wskaźnikiem: ołów. Ogólny stan wód ww. JCWP określono jako zły. Celem środowiskowym dla danej JCWP jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz dobrego stanu chemicznego. Dla określonej JCWP zostało ustanowione odstępstwo z art. 4 ust. 4 Ramowej Dyrektywy Wodnej do 2027 r. (lub roku 2039 – dla substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE). Odstępstwo, polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: ołów (w), azot ogólny, przezroczystość. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań (którego zakres i skuteczność określono w zestawach działań).

Omawiane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi i nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych. Oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko na etapie jego realizacji, związane będzie głównie z wykonywaniem prac budowlanych z użyciem maszyn i sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Minimalizowanie negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na ciek *Dopływ jeziora Wiżajny oraz jezioro Wiżajny* polegać będzie przede wszystkim na:

- lokalizacji zaplecza budowy i placów postojowych na terenach już zagospodarowanych w sposób zapewniający oszczędne jego wykorzystanie oraz minimalne przekształcenie,
- zabezpieczeniu materiałami izolacyjnymi miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów wykorzystywanych do budowy,
- wyposażeniu zaplecza w przenośne toalety dla pracowników, których zawartość będzie systematycznie usuwana przez uprawnione firmy,
- wydzieleniu miejsc składowania odpadów z pojemnikami umożliwiającymi ich selektywną zbiórkę oraz zapewnienie regularnego ich odbioru przez upoważnione podmioty.

Jak wynika z przedłożonej karty informacyjnej wykonawca prac budowlanych będzie dbał o właściwą i ekonomiczną eksploatację sprzętu oraz posiadał środki i procedury neutralizujące ewentualne wycieki z maszyn budowlanych w sytuacjach awaryjnych. Paliwa i smary będą przechowywane w szczelnych zbiornikach, w wydzielonych, uszczelnionych miejscach. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, zakazana jest wymiana w maszynach płynów roboczych w miejscach prowadzenia prac – wymiana płynów może odbywać się jedynie w miejscach do tego przeznaczonych. W przypadku stwierdzenia wycieku należy uwolnioną substancję natychmiast usunąć przy użyciu dostępnych na miejscu

budowy sorbentów. Zanieczyszczony grunt powinien być zebrany i przekazany uprawnionemu podmiotowi do utylizacji.

Materiały niezbędne do prowadzenia prac będą dostarczane na bieżąco, w miarę postępu prac, dlatego też place budowy oraz jej zaplecze wraz z drogami technicznymi zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia zostaną przywrócone do stanu pierwotnego. Powstające ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników w przenośnych sanitariatach i systematycznie opróżniane przez firmę, posiadającą stosowne uprawnienia do wywozu nieczystości płynnych samochodami asenizacyjnymi do punktu zlewnego. Nie przewiduje się istotnego wpływu odprowadzania wód opadowych w fazie budowy na jakość środowiska, o ile wykonawca robót budowlanych w stosowny sposób zabezpieczy organizację robót ziemnych oraz zastosują odpowiedni nadzór nad przestrzeganiem zasad ochrony środowiska. Odpady powstałe w czasie budowy należy magazynować selektywnie w wyznaczonych i oznakowanych miejscach. Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno być zlokalizowane w jak najbliższej odległości od istniejącej drogi, aby stworzyć dogodne warunki do transportu odpadów, obniżyć koszty inwestycji oraz ograniczyć zagrożenia środowiskowe (uciążliwość pylenia w czasie transportu). Miejsce tymczasowego magazynowania odpadów powinno: posiadać oznakowane sektory, na których będzie prowadzona selektywna zbiórka odpadów, zostać oznakowane rodzajem magazynowanego odpadu, zostać zabezpieczone przed możliwością mieszania się odpadów z macierzystą glebą. Odpady niebezpieczne należy bezwzględnie magazynować w szczelnych pojemnikach ustawionych na terenie utwardzonym, zadaszonym i zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt. Należy tak zabezpieczyć miejsce tymczasowego magazynowania odpadów, aby wyeliminować możliwość wymywania składników odpadów wskutek opadów atmosferycznych. Wszystkie odpady należy przekazać podmiotowi uprawnionemu do prowadzenia działalności w zakresie gospodarki odpadami.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, a także planowane do zastosowania rozwiązania chroniące środowisko stwierdzono, że analizowane zamierzenie inwestycyjne nie będzie negatywnie oddziaływać na stan jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) ani podziemnych (JCWPd), nie będzie również kolidować z realizacją określonych dla nich celów środowiskowych.

Inwestycja nie niesie za sobą w fazie eksploatacji zużycia surowców, materiałów, wody, paliw czy energii. Zużycie energii elektrycznej i wody dla potrzeb budowy będzie niewielkie i nie pociągnie za sobą budowy dodatkowej infrastruktury technicznej.

W fazie budowy, do wykonania nawierzchni i prefabrykatów zostaną wykorzystane kruszywa, które będą pozyskane z koncesjonowanych źródeł oraz masy mineralno-asfaltowe, prefabrykaty budowlane wytwarzane w przeznaczonych do tego wytwórniach, spełniających wymagania ochrony środowiska.

W czasie przebudowy nastąpi przekształcenie wierzchniej warstwy gruntu na powierzchniach terenu, przeznaczonych pod realizację inwestycji. Pojawi się ono głównie podczas realizacji prac ziemnych. Jednakże tego typu zaburzenia i zmiany pokrywy glebowej mają charakter przejściowy i nie są możliwe do uniknięcia przy wykonaniu tego typu przedsięwzięcia. Przebudowa przedmiotowej drogi nie spowoduje zmian w środowisku, ponieważ teren nadal wykorzystywany będzie w taki sam sposób. Realizacja przedsięwzięcia może spowodować niewielkie oddziaływanie na otoczenie, zaś większość zmian będzie miała

charakter okresowy, w związku z czym – po zakończeniu robót i zregenerowaniu aktywności biologicznej – nie wpłynie na zmiany w krajobrazie.

Na etapie eksploatacji ochrona powierzchni ziemi będzie polegała na: systematycznym usuwaniu odpadów zdeponowanych w pasie drogowym, usuwaniu skażonego gruntu i zastąpieniu go nową warstwą – w przypadku stwierdzenia zanieczyszczenia gruntu substancją niebezpieczną, udziale w usuwaniu skutków wypadków drogowych specjalistycznego sprzętu pozwalającego na szybką i skuteczną akcję ograniczającą możliwość skażenia gruntów.

Źródłem emisji na terenie budowy będą maszyny budowlane i pojazdy ciężarowe wyposażone w silniki wysokoprężne diesla. Główne zanieczyszczenia emitowane podczas pracy silnika wysokoprężnego to tlenek węgla, tlenki azotu, węglowodory i pył. Ze względu na brak możliwości ustalenia szczegółowego harmonogramu prowadzenia prac budowlanych na terenie przedsięwzięcia, należy wziąć pod uwagę szacunkowy scenariusz pracy maszyn budowlanych. Zużycie paliwa przy pełnej mocy każdej z maszyn to ok. 20 l/h (przyjmując gęstość oleju napędowego $0,84 \text{ kg/dm}^3$, czyli ok. 16,8 kg/h). Przy założeniu efektywnej mocy silników wszystkich pracujących maszyn równej 50% – średnie zużycie paliwa jednej maszyny wynosi ok. 8,4 kg/h. Zakłada się jednoczesną pracę maksymalnie 8 maszyn budowlanych na terenie przedsięwzięcia. Średnio godzinowa emisja zanieczyszczeń dla pojedynczej maszyny wyliczana jest jako iloczyn średniego zużycia paliwa i wskaźników zanieczyszczeń. Charakter tych emisji będzie nieorganizowany – prace wykonywane będą w otwartym terenie. Czas ich działania będzie bardzo ograniczony. Zanieczyszczenia powietrza powstające w trakcie prac budowlanych nie wpłyną w istotny sposób i nie pogorszą trwale stanu aerosanitarne w rejonie inwestycji. W celu zminimalizowania niekorzystnego wpływu na stan powietrza, wykonawca prac budowlanych zapewni stosowanie nowoczesnego i sprawnego technicznie sprzętu, zadba o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację (stosowanie urządzeń o niskich parametrach emisji zanieczyszczeń) oraz o to, by przewożone materiały budowlane oraz grunt były zabezpieczone przed pyleniem, poprzez np. zapewnienie ich optymalnej wilgotności.

W wyniku przeprowadzonej inwestycji nastąpi poprawa jakości nawierzchni jezdni, która spowoduje zwiększenie płynności ruchu, ograniczenie częstości hamowania oraz zmniejszenie kolizyjności odcinka, co w sposób pośredni zredukuje oddziaływanie na stan jakości powietrza. Utrzymanie drogi w takim stanie czystości, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wystąpienia emisji wtórnej pyłów, zminimalizuje negatywny wpływ na stan powietrza atmosferycznego w fazie eksploatacji. Pochylenie drogi na zdecydowanej części rozpatrywanego odcinka nie wykazuje znaczących wahań, co pozwoli na jednostajną pracę silnika podczas poruszania się pojazdów i nie będzie powodować zwiększonego zużycia paliwa potrzebnego do pokonania wzniesień, a co za tym idzie – zwiększonej emisji substancji do powietrza powstających podczas spalania paliw.

Ustosunkowując się do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.) ustalono, co następuje:

- realizacja inwestycji nie doprowadzi do kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami;
- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii – przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia

poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz.U. z 2016 r. poz. 138).

Analizując usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych, w odniesieniu do zapisów zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, uwzględniając rodzaj, charakter przedsięwzięcia, jego lokalizację w istniejącej zabudowie oraz planowane działania ograniczające negatywny wpływ na środowisko, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, górskie i leśne, wybrzeży, obszary, na których zostały przekroczone standardy jakości środowiska, obszary mające znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także obszary objęte ochroną, w tym w strefie ochronnej ujęcia wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych lub przylegające do jezior.

Teren planowanego przedsięwzięcia położony jest w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny”. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie stanowi inwestycję celu publicznego, to zakazy ujęte w uchwale Sejmiku Województwa Podlaskiego Nr XII/88/15 z dnia 22 czerwca 2015 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu „Pojezierze Północnej Suwalszczyzny” (Dz. Urz. Województwa Podlaskiego z dnia 26 czerwca 2015 r. poz. 2116, ze zm. z 2018 r. poz. 2906, ze zm. z 2020 r. poz. 2246) nie obowiązują na mocy art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1336). Teren inwestycji położony jest poza obszarami Natura 2000 oraz poza wyznaczonymi granicami korytarzy ekologicznych. Najbliżej terenu inwestycji w odległości ok. 1,00 km położony jest specjalny obszar ochrony siedlisk „Torfowiska Gór Sudawskich”. Dalej, w odległości ok. 7,30 km, położony jest specjalny obszar ochrony siedlisk Natura 2000 „Dolina Szeszupy”, w odległości ok. 9,52 km – „Ostoja Suwalska”, a w odległości ok. 11,14 km – „Jeleniewo”. Przedsięwzięcie dodatkowo znajduje się w odległości ok. 2,11 km od otuliny Suwalskiego Parku Krajobrazowego, w odległości ok. 5,86 km od otuliny Parku Krajobrazowego Puszczy Rominckiej, w odległości ok. 2,56 km od użytku ekologicznego „Bagno Wizajny” oraz w odległości ok. 1,26 km od pomnika przyrody (drzewo – jesion wyniosły). Mając na względzie działania minimalizujące negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko, nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze.

Biorąc pod uwagę art. 63 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania przedsięwzięcia, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość oraz odwracalność i ustalono, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości i nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych norm środowiska poza teren, do którego Inwestor posiada tytuł prawny. Wnioskowane przedsięwzięcie nie będzie powodować kumulacji oddziaływań z innymi przedsięwzięciami. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej czy też awarii przemysłowej. Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny – brak transgranicznego oddziaływania.

Gęstość zaludnienia na terenie gminy Wiżajny wynosi 20,21 os./km².

Stosownie do dyspozycji art. 10 § 1 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, zawiadomiono strony postępowania o możliwości zapoznania się z aktami sprawy i wypowiedzenia się co do zebranych materiałów przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. Stosowne obwieszczenie umieszczono na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Wiżajny, w Biuletynie Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wiżajny oraz wysłano do sołtysów sołectw: Grzybina i Wiżajny. Żadna ze stron postępowania nie skorzystała z przysługującego jej prawa.

Po przeanalizowaniu całości materiału w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę rodzaj i skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uznano, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

W związku z powyższym postanowiono orzec jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach za pośrednictwem Wójta Gminy Wiżajny w terminie **14 dni** od daty doręczenia.
2. Zgodnie z art. 127a ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia tutejszemu organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego.
3. Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie **6 lat** od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie **10 lat** od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu **6 lat** od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale

społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie **5 lat** od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

Wójt
Stanisław Jacek Pietrukiewicz

Nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2142 ze zm.)

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Otrzymują:

1. Pan Marcin Olszewski – pełnomocnik
DROGOWIEC
ul. Franciszkańska 2a/5
16-400 Suwałki
2. Strony postępowania przez obwieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Samorządu Gminy Wiżajny, wywieszenie na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Gminy Wiżajny oraz poprzez sołtysów sołectw: Grzybina i Wiżajny
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych I
ul. Utrata 9A; 16-400 Suwałki
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach
ul. Utrata 9A; 16-400 Suwałki
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Dyrektor Zarządu Zlewni w Giżycku
ul. Wodna 4; 11-500 Giżycko

Załącznik nr 1
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
znak PRG.6220.2.2023
z dnia 2023-07-19

CHARAKTERYSTYKA PLANOWANEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA

zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.).

Z przedłożonych przez Inwestora wniosku oraz karty informacyjnej wynika, iż planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej 1128B Wizajny–Stankuny–Wiłkupie–Wizajny 0+000–1+200 realizowanej na działkach ewidencyjnych nr 877, 849/2, 846/3, 846/4, 846/5, 846/6, 846/7, 846/8, 846/9, 846/10, 846/11 i 846/12 – obręb **Wizajny** oraz nr 73, 71/2, 70/2 i 70/3 – obręb **Grzybina**, w gminie Wizajny.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie gminy Wizajny – powiat suwalski, województwo podlaskie. Zakresem inwestycji objęto odcinek około 1200 m. Powierzchnia przyjętego do realizacji obiektu budowlanego wyniesie około 9000 m². Przebudowa wynika ze złego stanu technicznego drogi. Na jej powierzchni występują liczne spękania podłużne i siatkowe. Ponadto brak równości podłużnej oraz poprzecznej nawierzchni znacznie obniża bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Przebudowa analizowanego odcinka drogi powiatowej będzie obejmowała ułożenie nowej jezdni z nawierzchnią utwardzoną bitumiczną o szerokości podstawowej 5,50 m oraz wykonanie obustronnych poboczy żwirowych o szerokości zmiennej od 0,75 m do 1,00 m. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe do zabudowań siedliskowych w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewnienia w ten sposób dostępu do drogi. W ramach realizacji inwestycji przewiduje się konieczność budowy i przebudowy przepustów pod drogą jak i zlokalizowanych pod zjazdami, które aktualnie w znacznej części są uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji. W związku z czym prace na istniejących przepustach będą polegały na ich wymianie na nowe.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: powiatowa,
- przekrój uliczny: jednojezdniowy,
- projektowana klasa techniczna: „Z” – zbiorcza,
- szerokość podstawowa jezdni: 5,50 m,
- szerokość poboczy zmienna: od 0,75 m do 1,00 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni: bitumiczna,
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
- odwodnienie drogi: powierzchniowo do rowów drogowych otwartych i krytych.

W fazie realizacji wykorzystywane będą m.in. następujące maszyny: koparko-ładowarki, spycharki, urządzenia wibracyjne do zagęszczania mas ziemnych i warstw konstrukcyjnych, samochody ciężarowe, równiarki, walce drogowe oraz ręczny sprzęt mechaniczny.

Wariant przedsięwzięcia przewidywany do budowy zawiera wszystkie podstawowe elementy dla tego typu inwestycji. Są to metody powszechnie stosowane w krajowych rozwiązaniach technologicznych. Przyjęte parametry techniczne zapewniają poprawną statykę drogi oraz ekonomikę kosztów budowy. Są zgodne z katalogiem projektowania typowych nawierzchni drogowych. Wykonana utwardzona nawierzchnia zabezpieczać będzie jezdnię przed rozmywaniem w czasie padających, ulewnych deszczy. Powierzchnia warstwy nawierzchni i powierzchnia podbudowy górnej warstwy zapewni odpowiednią jej sztywność i nośność. W wyniku przeprowadzonych prac powstanie nowoczesny i wygodny szlak komunikacyjny.

Wójt
Stanisław Jacek Pietrukiewicz